

Мой дядя Илья Ильич Хаис окончил Московский авиационный институт в 1936 г., работал в конструкторских бюро Микояна и Поликарпова. С Чкаловым он не был знаком, но часто видел его в КБ. В начале войны три авиационных завода были эвакуированы в Новосибирск, и был образован один большой завод, где он проработал всю свою жизнь. Весной 1980 г. я был в Академгородке на конференции и навестил дядю. Вот что он рассказал о гибели Чкалова.

Декабрь 1938 года был очень холодный, мороз достигал минус сорока градусов. Испытательные полёты были отменены, но Чкалов добился разрешения непосредственно у наркома, через головы своих прямых начальников: «Боевой самолёт должен летать в любую погоду!». В программе испытаний было выключение и включение двигателя. Перед вылетом Генеральный конструктор сказал: «Двигатель не выключай, он не включится». Чкалов выключил двигатель, и он не включился. Чкалов спланировал и посадил самолёт на стройплощадку. Когда он уже катился по земле, Чкалов отстегнул ремень безопасности и откинул фонарь. Толчок – он вылетел из кабины и погиб. «Самые опытные мастера нередко гибнут, пренебрегая правилами безопасности, в самых простых ситуациях!» - часто повторял нам, новичкам, в альплагере инструктор и приводил пример: два мастера спорта и перворазрядник погибли, когда они возвращались с тренировки в связке, а ходить в связке без надобности категорически запрещено. Один оступился – и все улетели в пропасть.

Версия дяди, весьма легендарная, очень похожа на ту, которую излагает сын Чкалова Игорь в известной телепередаче. Дочь Чкалова Валерия, выступавшая на радиостанции «Маяк», придерживается предположения о заговоре против отца. Какова бы ни была правда, легенда отражает мнение людей, близко знавших Валерия Павловича Чкалова.

Ноябрь 2010 г. Написал Эмиль Самуилович Медведев, сын С.Б Медведева (<http://polkmoskva.ru/people/762876/>) и О.М. Медведевой.